



### **Initiative der Stadt zur Verbesserung des Verkehrsflusses auf der B 33 Stadtdurchfahrt**

Nach der vom Gemeinderat mit überaus großer Mehrheit getroffenen Entscheidung, der vom Regierungspräsidium favorisierten „Bündelungstrasse“ insbesondere wegen der größer gewordenen Brückenbauwerke nicht zuzustimmen und der darauf folgenden mehrheitlichen Entscheidung des Stadtrates einen Tunnel als Umfahrung der Stadt Haslach zu fordern, ist sicherlich in den nächsten Jahren / unter Umständen Jahrzehnten nicht mit einer Veränderung der Verkehrssituation auf der Schwarzwaldstraße (Stadtdurchfahrt von Haslach) zu rechnen.

Gleichwohl sieht die Stadt Haslach das regionale Interesse an einer guten Erreichbarkeit des oberen Kinzigtals, wie es wiederholt aus Kreisen der Kommunalpolitik und der Wirtschaft formuliert wurde.

Die Stadt Haslach möchte deshalb die Initiative ergreifen und Maßnahmen aufzeigen, wie der Verkehr auf der B 33 insbesondere zu Spitzenzeiten flüssiger gestaltet werden könnte.

Beispielhaft und ohne Anspruch auf Richtigkeit seien dazu genannt:

1. Neubau einer Verbindungsstraße zwischen Fischerbach und Haslach zur Entlastung des Knotens „Schleifmattstraße / B 33“ von wegfallenden Linksabbiegern
2. Umbau des signalisierten Knotens „B 33 - Steinacherstraße“ in einen Kreisverkehr, der seinerzeit vom Landesverkehrsministerium abgelehnt wurde.
3. Verlängerung der Bahnunterführung unter der B 33 beim Bahnhof und Wegfall der dortigen Fußgängerampel
4. Optimierung bestehender Ampelanlagen
5. Ersatz der Fußgängerampel in der Hausacherstraße, Höhe Netto-Markt, durch einen Fußgängerüberweg oder durch eine Querungshilfe etc.

Zur Beratung in diesen Fragen und zur Erarbeitung weiterer Möglichkeiten hat die Verwaltung Kontakt aufgenommen mit dem Büro Fichtner Water und Transportation GmbH, Freiburg, und mit dessen Geschäftsführer, Herrn Dr. Clausen, am 06. Juni 2013 ein erstes Gespräch geführt.

Dr. Clausen ist gerne bereit im Auftrag der Stadt Haslach diese Aufgabe zu übernehmen. Ein entsprechendes Angebot ist beigefügt.

Die Verwaltung beabsichtigt, die IHK Freiburg um eine Mitfinanzierung dieser Ausarbeitung zu bitten, gerade auch weil der Präsident der IHK, Herr Dr. Auer, und der Geschäftsführer, Herr Kempf, in einem Gespräch mit den Fraktionsvorsitzenden des Haslacher Stadtrates am 22. April 2013 zwar Verständnis für die Haslacher Haltung gezeigt haben, andererseits aber auch auf die Wichtigkeit guter Verkehrsverbindungen im Kinzigtal hingewiesen haben.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat berät und entscheidet vom Grundsatz her über die beabsichtigte Initiative der Stadt zur Verbesserung des Verkehrsflusses auf der B 33 Stadtdurchfahrt und beauftragt das Freiburger Büro Fichtner Water & Transportation GmbH zunächst mit der Bearbeitungsstufe I zum Festpreis von brutto 3.935,93 €.

Haslach im Kinzigtal, 17. Juni 2013



Heinz Winkler  
Bürgermeister

Anlage  
Angebot